1987 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, என்ன சொன்னாலும் அதற்கென்று காலம் வரும் போதுதான் செய்ய முடியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் இப் போது பேசும்போது மிக நல்லபடியாக திருவண்ணாமலையில் அதிகமான வண்டிகள் ஓடுகிறது என்று சொன்னார்கள். இதுவே பஸ் வேண்டும் என்று கேட்கும்போது, திருவண்ணாமலை யில் பேருந்துகளே இல்லை என்று சொல்வீர்கள். எனவே எப்படி சௌகரியமோ அப்படிக் கேட்கிறீர்கள். இந்த இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களையும் ஒன்றாக ஆக்கி 3 போக்கு வரத்துக் கழகங்களாகப் பிரிக்கலாமா என்று ஒரு ஆய்வையே அரசாங்கம் செய்து வருகிறது. என்றாலும் உடனடியாக அதை நிறைவேற்றும் உத்தேசம் இல்லை. ஏனென்றால் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் அமைக்க வேண்டுமானால் பல கோடி ரூபாய் மூலதனம் போட வேண்டியிருக்கிறது. பல அமைப்பு களை ஏற்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அதையெல்லாம் படிப் படியாக செய்து இந்த அரசின் நோக்கமாக இருக்கிற, ஒரு மாவட்டத்திற்கு ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற இலக்கை நிச்சயமாக நிறைவேற்றுவோம் என்று தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

திரு. எஸ். டேனியல்ராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழ கத்தை இரண்டாகப் பிரித்து சிதம்பரனார் மாவட்டத்திற்கு தூத்துக்குடியை மையமாக வைத்து ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் ஆரம்பிக்கப்படுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மொத்தமாக எல்லா மாவட்டங்களுக்கும், இப்போது கேட்டு விடுவார்கள் போல் இருக்கிறது. மாவட்டமே இப்போதுதான் புதியதாக பிரிந்திருக்கிறது. இதையெல்லாம் பின்னால் பார்க்க வேண்டுமே தவிர இப்போது உத்தரவாதம் தர இயலாது.

நடமாடும் பாஸ் வழங்கும் வேன்.

*487—(*வினா எண். 12611)* திருமதி பா. வளர்மதி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள் வசதிக்கென ஒரு நட மாடும் பாஸ் வழங்கும் வேன் நகரில் உள்ள பல்வேறு பகுதி களுக்குச் சென்று வழங்குவதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தகைய ஏற்பாடு செய்யும் கருத்துரு ஏதும் அரசிடம் இல்லை.

திருமதி பா. வளர்மதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது பாஸ் வழங்குவதற்கு எந்த முறையை அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதை அறிய விரும்புவதோடு மாணவிகள் சென்று பாஸ் வாங்கும்போது படுகிற சிரமத்தை போக்குகிற விதத்தில் அந்தந்த பள்ளிகளிலேயே குறிப்பிட்ட நாட்களில் பாஸ் வழங்குவதற்கு அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, பெண்களுக்காக பரிந்து பேசுகிறார்கள். அதிலே எனக்கு மகிழ்ச்சி தான். 24 இடங்களிலே இப்போது நாங்கள் இந்த டோக்கன் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். 1,500 மாணவர்களுக்கு ஒரு பிரிவு என்று வைத்து ஒரு கவுண்ட்டர் வைத்திருக்கிறோம். அதிலேயும் 300 மாணவர்களுக்கு ஒரு தொகுதியாக பிரித்து 5 தொகுதிகள் ஏற்படுத்தி, இரண்டு நாட்களுக்கு ஒரு தொகுதி என்று அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. உதாரணமாக முதற் பிரிவிற்கு 1, 2 ஆம் தேதி என்றால், அவர்கள் அந்த தேதிக்குள் வாங்கவில்லை என்று சொன்னால் மீண்டும் 11 ஆம் தேதி வாங்கிக் கொள்ளலாம். 2, 3 ஆம் பிரிவுகள் 3, 4 ஆம் தேதி வாங்க வேண்டும். வாங்கவில்லை என்றால் 17 ஆம் தேதியன்று வாங்கவேண்டும் என்று இப்படி 5 பிரிவுகளையும் தனித்தனியாக பிரித்து வைத்திருக்கிறோம். 24 இடங்களிலேயும் ஆண்களுக்கு என்றும் பெண்களுக்கென்றும் தனித்தனியாக கவுண்ட்டர்கள் இயங்கி வருகின்றன. காலையில் 8-30 முதல் 10-30 வரையிலும் மாலையில் 3-30 முதல் 8-30 வரையில் இந்த கவுண்ட்டர்கள் இயங்கி வருகின்றன. இதிலே பெரிய சிரமம் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஒவ்வொரு பள்ளியிலும், கல்லூரியிலும் இதைத் திறக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் ஏறத்தாழ 1,657 பள்ளிகளுக்கும் 158 கல்லூரிகளுக்கும் திறக்க வேண்டி வரும். இவ்வளவு இடங்களிலும் அதைத் துவக்குவது என்பது கடினமான காரியம். முதலில் பதிவு செய்கிறபோது, முதலில் அவர்கள் டோக்கனைப் பெறுகிறபோது, அந்தப் பள்ளியின் தலைமையாசிரியரை வைத்து கொடுக்கிறோம். ஆனால் 'ரெனியூ' செய்கிறபோது இந்த முறையில் செய்துகொள்வது தான் சிரமம் இல்லாமல் இருக்கும், பிரச்னையில்லாம் இருக்குமென்ற அடிப்படையில்தான் இதனை கடைபிடிக்கிறோம்.

திருமதி பா. வளர்மதி : தலைவர் அவர்களே, நெரிசல் நேரங்களில் பள்ளி, கல்லூரி மாணவ மாணவிகளின் சிரமத்தைப் போக்குகிற வகையில் பாயிண்ட்-டு-பாயிண்ட் பஸ்களை இயக்குவதற்கு அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1987 எப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, பல இடங்களில் ஏற்கனவே பெண்களுக்கான பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதை விரிவாக்க வேண்டுமென்று சில இடங்களை ஆய்வுசெய்து நடவடிக்கையை நாம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் பள்ளிகளுக்குப் பக்கத்தில் போய் நாம் பார்க்கிறபோது அங்கேயிருந்து தனியாக பெண்களுக்கு என்றோ; மாணவர்களுக்கென்றோ பேருந்துகள் விடலாம் என்றே நமக்கு தோன்றும். ஆனால் அந்த மாணவர்கள் அங்கேயிருந்து பிரிந்து செல்கிறபோது ஆளுக்கு ஒரு பக்கமாகச் செல்கிறார்கள். தனியாக பேருந்து விட்டாலும் கூட ஒரு குறிப்பிட்ட பாதையில் 5, 10 பேர்களுக்கு மேல் பயணம் செய்ய முடியாது. எனவே அதனை மொத்தமாக ஆய்வு செய்கிறபோது தனித்தனியாக அவர்களுக்கு பேருந்து விடுவது சாத்தியமில்லை என்பதால்தான் குறிப்பிட்ட வழித் தடங்களில் எங்கெங்கு மாணவர்களோ, பெண்களோ அதிகமாக வருகிறார்களோ அவர்களுக்கு தனியாக பேருந்துகளை விட்டு வருகிறோம்.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: தலைவர் அவர்களே, பஸ் பாஸ் வழங்குவதில் உடல் ஊனமுற்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படுமா? தற்போது இந்த பஸ்களில் இரண்டு வழிகள் இருக்கின்றன. முன்பக்கம் ஒரு வழியும், பின்பக்கம் ஒரு வழியும் இருக்கிறது. முன்பக்கத்தில் பெண்களும், பின்பக்கத்தில் ஆண்களும் ஏறவேண்டுமென்ற முறையை கொண்டு வந்தால் இந்த இடநெரிசலைத் தவிர்க்கலாம். எனவே, இந்த முறை நடைமுறைப்படுத்தப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஒரு வழியிலே ஏறி இன்னொரு வழியிலே இறங்குவதற்காகதான் அந்த அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. பெண்களுக்கென்று தனியாக முன்பக்கம் அமைப்பது என்பது சில சிக்கல்களை ஏற்படுத்திய காரணத்தால் தான் அது மீண்டும் கைவிடப்பட்டிருக்கிறது. உடல் ஊனமுற்றவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்படுமா என்று கேட்டார்கள். மாணவர்களைப் பொறுத்தவரையில் 300 பேருக்கு ஒரு தொகுதியாக இருக்கிறதால் உடல் ஊனமுற்றவர்கள் வருகிறபோது சிரமம் இருப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை. வேண்டுமானால் அங்கே பணியாற்றுகிற தொழிலாளர்களுக்கு உடல் ஊனமுற்றவர்கள் வருகிறபோது முன்னாலே கொடுத்து அனுப்பவேண்டுமென்று சர்க்குலர் அனுப்புகிற நடவடிக்கையை நாம் எடுக்கலாம்.

திரு. அ. ரகுமான்கான்: தலைவர் அவர்களே, முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு பஸ்களில் பயணம் செய்வதற்கு இலவச பாஸ் வழங்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, திரு. ரகுமான்கான் அவர்கள் இப்போதே அவசரப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லையென்று கருதுகிறேன். அது ஏற்கனவே ஒரு ஆய்விலே வந்தது. இருந்தாலும் அது மிகுந்த சிக்கலை ஏற்படுத்தும். இப்போதே நாம் சிக்கல்களைச் சந்திக்க வேண்டியிருக்கிறது. சிட்டிங் எம்.எல்.ஏ. என்று போகிற போதே கூட சில சிக்கல்கள் வருகின்றன. எனவே அது பல சிக்கல்களை ஏற்படுத்தும். அதனால் முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஏதாவது சிக்கல்கள் வந்துவிடக் கூடாது என்ற நல்ல நோக்கத்தில் அது வேண்டாமென்று இப்போது கைவிடப்பட்டிருக்கிறது.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, எங்கெங்கெல்லாம் கல்லூரிகள் இருக்கின்றனவோ, அங்கே கிராமங்களிலிருந்து சென்று படிக்கக்கூடிய பெண்களுக்காவது, உதாரணத்திற்கு சொல்வதென்றால் பழனி தொகுதியில் நெய்க்காரப்பட்டியில் ஒரு கல்லூரி இருக்கிறது. அதற்கு கிராமங்களில் இருந்து போகிற பெண்கள் பஸ்களில் ஏறமுடியாமல் சிரமப்படுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட இடங்களில் அதாவது நெய்க்காரப்பட்டி போன்ற இடங்களுக்கு காலையிலும், மாலையிலும் உடனடியாக பஸ் விடுவதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொல்கிறார்கள். கூடுதல் பேருந்துகள் வேண்டுமென்று சொல்வதாகத் தான் கருதுகிறேன்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : அந்த ரூட்டில் பஸ் போகவில்லை. அதனால் தான் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்பது பாஸ் சம்பந்தமானது அல்ல. பஸ் வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். அதுகுறித்து தனியாக எழுதிக் கொடுத்தால் நடவடிக்கையெடுக்கலாம்.

திரு. எஸ். ரெத்தினராஜ் : தலைவர் அவர்களே, முன்பெல்லாம் அப்ரூவ்ட் டைப்ரைட்டிங் இன்ஸ்ட்டிடியூட்டில் படிக்கும் மாணவ மாணவிகளுக்கு பஸ் பாஸ் வழங்கப்பட்டு வந்தது. குமரி மாவட்டத்தில் நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இதனை வழங்க மறுக்கிறார்கள். ஆகவே அந்த மாணவ மாணவிகளுக்கு பாஸ் வழங்குவதற்கு ஆணை பிறப்பிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1987 ஏப்ரல் 24]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, சென்னையை தவிர மற்ற இடங்களில் 33 சதவீதம் சலுகையோடு பஸ்பாஸ் வழங்கப்படுகிறது. அதில் நிச்சயமாக தடையிருப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை. 33 சதவீத சலுகையோடு அதனைப் பெற்றுக்கொள்வதில் அவர்களுக்கு எந்தவிதமான தடையும் இருக்காது என்று கருதுகிறேன். அதில் தடை இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிந்தால், எனக்குச் சொன்னால் நடவடிக்கையெடுக்கலாம்.

(முற்பகல் 11–00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் அனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப் பெறுகிறது.

வாகன வரிகள்.

488—(*வினா எண் 13830) டாக்டர் அ. பொன்னுசாமி, திரு. யு. பி. மாதையன் மற்றும் திரு. சி. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அனைத்து வாகன வரிகளையும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திலேயே பெற்றுக் கொள்ள அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்பொழுதுள்ள மோட்டார் வாகன வரி வசூலிக்கும் முறை சீரிய முறையில் நடைபெற்று வருவதால், இம்முறையே தொடர்ந்து நீடித்து வரலாம் என அரசு கருதுகிறது.

சென்னை வள்ளுவர் கோட்டத்தை விரிவாக்கல்

489—(*வினா எண் 8322)—திரு. பி. என். இராமச்சந்திரன் மாண்புமிகு சுற்றுலா, மதுவிலக்கு மற்றும் மீனதுறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) சென்னை வள்ளுவர் கோட்டத்தை விரிவுபடுத்தி அங்கு திருக்குறள் ஆய்வகம் அமைக்கும் செயற் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விபரம் என்ன?